

Treba li Sutivančanima cesta široka šest metara?

Nasuprot zahtjevu mještana za takvom cestom, čija bi vrijednost možda bila i 20 milijuna kuna, a realizacija moguća tek za nekoliko godina, iz Istarske županije predlažu asfaltiranje postojećeg puta, za što su potrebna daleko manja sredstva i realizacija je moguća već sljedeće godine

SUTIVANAC -

Je li intenzitet prometa na pravcima od Sutivanca do Žminja zaista onakav kakav kažu mještani znat će se nakon postavljanja mjerača prometa. Na taj bi se način moglo odlučiti postoji li doista potreba za izgradnjom ceste u punom profilu od Balića preko Žagrića do Žminja ili je pak dovoljno asfaltirati postojeći bijeli put. Prva je verzija zahtjev sutivanskog Mjesnog odbora i Odbora za razvoj, s ciljem bolje povezanosti ovog kraja sa Žminjem, dok je druga, nazovimo je kompromisom, prijedlog istarskog župana Ivana Jakovčića.



Rješenja, iako suprotstavljena, mogla su se u prijateljskom ozračju čuti na u petak održanom sastanku u Sutivancu. Odazvalo se više predstavnika Istarske županije, načelnici Barbana i Žminja Denis Kontošić i Ratko Jeromela, pa i predstavnici susjednog Gračišća.

Inicijativu su predstavili Joakim Šugar i Mario Roce iz Odbora za razvoj Sutivanca, koji su rekli da je asfaltiranje postojećeg lokalnog puta u nadležnosti Županije od općeg značaja za razvoj ovog kraja. Put preko Žagrića dug je 6,7 kilometara, a malim je dijelom već asfaltiran. Njime bi se, tvrde, znatno skratilo i učinilo sigurnijim prometovanje do Žminja – malog centra Istre, kako su ga nazvali, u odnosu na cestu preko Cera. Po njihovoj gruboj procjeni, prometnica široka šest metara koštala bi oko 13 milijuna kuna. No, u to nije uračunato projektiranje i rješavanje imovinskih odnosa, što bitno opterećuje njihov plan.

- Bit ću iskren. Ne vidim mogućnosti za realizaciju te prometnice niti želim preuzeti obavezu za 20 milijuna kuna za cestu. Ono što četiri partnera – Barban, Žminj, Županija i država – mogu napraviti jest asfaltirati cestu u sadašnjem obliku, što bi koštalo između 3,5 i četiri milijuna kuna i moglo bi biti gotovo za godinu dana. Širenje ceste značajno povećava troškove radova i izvlaštenja, rekao je Jakovčić.

Tu je ideju podržao i Kontošić, koji je istaknuo da je bitno projekt izraditi do listopada, da bi se mogao ugraditi u županijski i općinske proračune. Upozorio je da od države ne treba očekivati brzu reakciju jer iskustva s barbanskom zaobilaznicom pokazuju da može proći i više godina do dobivanja odgovora.

Ratko Jeromela svojevrstnu je prednost dao izgradnji šire ceste, no preuzeo je obavezu da bilo koje od ovih rješenja, aludirajući na vlastitu stranačku pripadnost, progura u ministarstvima regionalnog razvoja te prometa i infrastrukture.

Jakovčićev prijedlog nije bio po volji svih predstavnika Sutivanca. Roce je rekao da su oni spremni početi raditi projektnu dokumentaciju za puni profil o svom trošku te da uža cesta nije prihvatljiva mještanima. Robi Zgrablić, ravnatelj Županijske uprave za ceste, upozorio je da pravna procedura ne dozvoljava izrađivanje projekata i izvlaštenja bez sudjelovanja ŽUC-a. Zahtijevana širina prometnice po njemu nije realna, jer bi se njome zadovoljile i mnoge važnije prometnice. Primjerice, cesta koja povezuje Poreč s Ipsilonom, po njegovim riječima, široka je 6,5 metara.

Sutivančanima je tračak optimizma unio Stanko Kancelar iz županijskog Odsjeka za ceste, koji je rekao da je u dugoročnom planu realizacija Istarskog iksa izgradnjom brze ceste koja bi se preko Martinskog, vijaduktom preko Raše pa pored Balića, spojila na Ipsilon kod Žminja. No, u najboljem se slučaju to može realizirati tek nakon 2014., kad se planira dovršetak Ipsilon u punom profilu. Po Jakovčiću Sutivančani od toga ipak ne trebaju očekivati puno, jer je nerealno da ovo mjesto dobije priključak na takvu brzu prometnicu.

Z. STRAHINJA

