

ZAVRŠEN SEDMI BARBAN OFF ROAD

Čudljivo vrijeme pratilo dvadeset sedam posada

Na lakšoj stazi najbrži su bili Sandi Blažević i Erik Nemac u »daihatsu ferozi evo IV«, a na težoj Slovenci Zlatko Žust i Primož Bončin u »samuraju«. U kategoriji benzinaca do 1.800 kubika prvaci su Kristijan Brumić i Sanjin Vretenar u »ladi niva«, a iznad 1.800 kubika Kristijan Golja i Mirjana Bulić u »nivi 2000«. Među dizelašima prvi su Vedran Ščulac i Alen Trošt iz kluba No Limits Istra



Zapisao i snimio **Robi SELAN**

Na trkalištu Bundanovac u nedjelju je održan 7. Barban Off Road, utrka terenskih vozila u organizaciji kluba 4X4 Off Road Barban. Čudljivo vrijeme bilo je glavni redatelj ovogodišnje priredbe: noćna utrka sa subote na nedjelju šumama Raške drage bila je praćena maglom, a u nedjelju su se sunčana razdoblja izmjenjivala s pljuskovima, u jednom trenutku čak i tučom. Sve je to ubrzalo kretanje oko tisuću posjetitelja raspoređenih oko prirodnog amfiteatra, ali i svečanost proglašenja pobjednika koja se odvijala na kiši.

U noćnoj utrci po knjizi vožnje u kojoj je prvo vozilo startalo u subotu u 20 sati, a posljednje stiglo na cilj u nedjelju u 7 sati, sudjelovalo je 27 posada iz Hrvatske, Slovenije i Italije. Devetnaest ih je odabralo lakšu stazu dugu 54 kilometra, a osam težu dugu 36 sa šest ispita spretnosti. Na »mekoj« ruti odustalo je samo jedno vozilo, dok su na »tvrdoj« zbog kvara odustala tri.

O najuspješnijima na lakšoj stazi može se ukratko reći: Slovenci i »Japanci«. Najbrži su bili Sandi Blažević i Erik Nemac u »daihatsu ferozi evo IV«, članovi kluba Orc Mud's Spirit. Drugi su njihovi klupski kolege u »suzuki samuraju« Branko Janošković i Leonardo Vadnov, a treći Matijaž Resman i Mosmir Laharnar iz kluba Orc mamut, također u »samuraju«.

Za »hard« poredak zbrajaju se rezultati noćne vožnje i rezultati ostvareni u dva nedjeljna »extreme« ispita na poligonu. Prvo je mjesto pripalo Slovencima Zlatku Žustu i Primožu Bončinu u »samuraju«. Drugi su Barbanici Dalibor Klanac i Dalibor Draguzet u vozilu koje su sami sastavili, uglavnom od Fiatovih dijelova. Treća je slovenska posada Drago Babič - Edi Bonin u »wyls jeepu«.

Nedjeljnim brzinskim ispitima pristupilo je 20 posada, a najviše su uspjeha imale one hrvatske. U kategoriji benzinskih motora do 1.800 kubičnih centimetara prvaci su Kristijan Brumić i Sanjin Vretenar u »ladi niva«, dok su druge i treće slovenske posade u »samurajima«: Matjaž Resman - Mosmir Laharnar i Branko Janoškovič - Leonardo Vadnov.

U kategoriji benzinaca sa zapreminom većom od 1.800 kubika pobijedili su Kristijan Golja i Mirjana Bulić u »ladi niva 2000«, druga je talijanska posada u »jeep grad cherokeeju« Pietro da Rin - Elena Bonetti, a treći Elvis Glant i Svjetlan Hrvatin u »ladi niva«.

U utrci dizelaša prva tri mjesta zauzele su posade koje su vozile »mitsubishi pajero«. Pobijedili su Vedran Šćulac i Alen Trošt iz kluba No Limits Istra, drugi su Matijaž Škrlić i Srećko Bak iz Slovenije, a treći Darko Kosić i Renato Hren iz kluba Avantura 4x4.

Za publiku je nakon završetka natjecanja održana promotivna vožnja na »quadu« - terenskom motociklu na četiri kotača. Poseban pljesak izmamio je nepunih sedam godina stari Tedi Zović, koji je pod nadzorom oca Dragana Zovića pridonio proizvodnji blata na Bundanovcu vozeći »mini quad« s motorom zapremine 50 kubika.