



*Od Barbana do Mosta Raša promet se odvija jednom prometnom trakom uz čak tri privremena semafora*

# Od semafora do semafora

**BARBAN** - Vozači koji u Barban stižu zaobilazno dionicom iz Vodnjana, pa se kod stare osnovne škole u Barbanu uključuju na cestu za Rašu, ili pak iz Raše voze za Barban, trebaju se naoružati strpljenjem. Od Barbana pa sve do Mosta Raša promet se odvija jednim prometnim trakom uz čak tri privremena semafora.

Uz to, zbog radova na cesti Barban - Most Raša koji su počeli krajem siječnja, dionica od Bristovca, odnosno od spomenika kod skretanja za Hrboke, do ulaza u Barban, u potpunosti je zatvorena za promet. Na tom su dijelu u tijeku radovi na proširenju ceste.

Kao što smo već najavljivali, zbog radova će se rušiti zidovi nekoliko objekata koji su sve ove godine omeđivali spomenutu prometnicu, a djelatnici tvrtke Cesta već su počeli s

**Od 1. ožujka i dio ceste do Mosta Raša bit će u potpunosti zatvoren za promet zbog miniranja i betoniranja. Svi veći zahvati prema planu trebaju biti gotovi do sredine lipnja, nakon čega se radovi nastavljaju i dalje, ali uz promet koji će se također regulirati privremenom signalizacijom. Prema projektu i dozvolama radovi će trajati 14 mjeseci, izvijestio nas je inženjer Goran Kos iz Cesta**

rušenjem zida stare osnovne škole koji će ponovo biti podignut otprilike dva metra dalje. Na njegovo će mjesto doći neophodan nogostup koji će se protezati sve do benzinske postaje.

- Dio ceste od Barbana do Mosta Raša je morao biti zatvoren zbog uklanjanja stabala i stijena duž prometnice, budući da će se na tu stranu nastaviti proširivanje ceste. Za sada se

promet odvija, ali od 1. ožujka će i taj dio ceste do Mosta Raša biti u potpunosti zatvoren za promet zbog miniranja i betoniranja. Svi veći zahvati prema planu trebaju biti gotovi do sredine lipnja, nakon čega se radovi nastavljaju i dalje, ali uz promet koji će se također regulirati privremenom signalizacijom. Uglavnom, prema projektu i dozvolama radovi će trajati 14 mjeseci, izvijestio nas

je inženjer Goran Kos iz Cesta. Narednih se mjeseci u Barban može doći iz smjera Vodnjana preko Divišići ili cestom Marčana-Barban, no tada se kod raskrižja za Hrboke treba uključiti na bijelu cestu, tzv. barbansku zaobilaznicu, koja vodi do poduzetničke zone i tu se spaja na cestu Vodnjan - Barban. Budući da već od ranije postoji zabrana prometovanja kamiona težih od 10 tona kroz mjesto Barban, oni će u oba pravca koristiti pravac Žminj - Podpićan - Vozilčići. Podsjetimo, dugo iščekivana obnova stare ceste investicija je Hrvatskih cesta u koju će uložiti oko 26 milijuna kuna kreditnog zaduženja. Nakon obnove ceste će biti nešto šira, dobit će novi sloj asfalta, smanjit će se nagibi, a biti će i preglednija, posebice u zavojima prema Mostu Raša koji će se ublažiti. Duž tog dijela prometnice bit će postavljeni i novi branici.

Iako se načelnik Denis Kontošić nadao da će u ovom potezu biti asfaltirana i spomenuta barbanska zaobilaznica, Kos kaže da će se po projektu asfaltirati samo jedna mali dio ove bijele ceste, i to njezin spoj kod spomenika na glavnu prometnicu.

**P. SOFTIĆ-MEHMEDOVIĆ  
Snimio D. MEMEDOVIĆ**



*Ublažavanje zavoja prema Mostu Raša*



*Srušen zid stare škole zbog širenja ceste i gradnje nogostupa*