

DIREKTOR PULSKOG PODUZEĆA CESTA MIRO MIRKOVIĆ O IZGRADNJI ISTARSKIH PROMETNICA

# Cestu Barban - Most Raša završili smo čak 3,5 mjeseca prije roka

Nedavno završena rekonstrukcija državne ceste Barban - Most Raša u dužini od 8,5 kilometara najznačajniji je projekt koji je u posljednje vrijeme realiziralo pulsko poduzeće Cesta. Prometnica je završena čak tri i pol mjeseca prije ugovorenog roka. Tvrka Cesta je započela s poslom 17. siječnja, a rok završetka bio je 17. ožujka sljedeće godine, ističe direktor tvrtke Miro Mirković.

- Jedini posao koji nam je preostao na tom potezu je u dolini Raše, gdje zbog slaganja tla trebamo završiti oko 300 metara prometnice, ali to ćemo do ugovorenog roka obaviti i cesta će biti zatvorena najduže jedan dan. Iako se radilo o rekonstrukciji, ona je bila zahtjevnija, kao da se radi nova prometnica. Najviše radova je bilo na iskoptima zasjeka - imali smo 70 tisuća kubika iskopa na cijeloj dužini ceste. Potpuno je obnovljen kolnik, a dosta zahtjevno je bilo u samoj dolini Raše, gdje je rekonstruiran postojeći most preko rijeke koji smo proširili za širinu dva nogostupa. Rekonstruirali smo još jedan most te izgradili novi preko jednog kanala, kaže Mirković.

## Diljem Istre 354 Cestinih djelatnika

Iako je, kako navodi, bilo mnogo negodovanja korisnika te prometnice, osobito onih koji svakodnevno putuju iz Mosta Raša ili Raše prema Puli, tvrtka Cesta kao izvođač radova poduzela je sve da rekonstrukciju završi što prije.

- Cesta je neko vrijeme neminovno morala biti zatvorena zbog gradnje mostova. Paralelno s tim radili smo iskope, miriranja i sve što je bilo potrebno na trasi, a postavljeno je ukupno 70 tisuća kvadrata asfalta. Vjerujem da su ljudi zadovoljni jer je cesta preglednija, na cijeloj dionici postavljena je ograda, što je značajno zbog sigurnosti prometa, i sva prometna signalizacija, uz cijelu dionicu usjeka postavljena je i zaštitna mreža, što će spriječiti odronne kamenja pa je prometnica spremna za korištenje sljedećih 20 do 25 godina, istaknuo je. Investitor su Hrvatske ceste, a procijenjena vrijednost radova je 28,3 milijuna kuna s PDV-om.



Proletni radovi ispod Barbana - nekada uska cesta sada je proširena i sigurnija za promet

- Iako tvrtka Cesta ima sjedište u Puli, njihova 354 djelatnika rade na cijelom području Istarske županije, navodi Mirković. Među ovogodišnjim zahtjevnijim projektima, dodaje, bila im je izgradnja nove prometnice Ponte Porton - Istarski Ipsilon koju su gradili zajedno sa zagrebačkom tvrtkom Vijadukt.

- To je najznačajnija cesta koja je u zadnje vrijeme napravljena u Istri. Investicija je vrijedna oko 110 milijuna kuna i bila je jako zahtjevna jer se radilo o potpunom probijanju nove prometnice od odvočka Ipsilon Nova Vas do Ponte Portona. Mi smo radili asfalterne radove, a ostale građevinske radove Vijadukt i ta izuzetno vrijedna

prometnica u potpunosti je otvorena prije dva mjeseca, kazao je Mirković.

## Većih projekata za 2012. još nema

Trenutno rade na cijelom području Istre, od Umaga do Labina. Hrvatske ceste investiraju u obnovu prometnice Sošići - Rovinj kroz Rovinjsko Selo, u dužini od 3,1 kilome-

Medu ovogodišnjim zahtjevnijim projektima tvrtke Cesta je izgradnja nove prometnice Ponte Porton - Istarski Ipsilon koju je gradila zajedno sa zagrebačkom tvrtkom Vijadukt. Mirković ističe da je to najznačajnija prometnica koja je u zadnje vrijeme napravljena u Istri te da je investicija vrijedna oko 110 milijuna kuna



Procijenjena vrijednost radova na dionici od Barbana do Mosta Raša je 28,3 milijuna kuna

tar, koja je zbog toga zatvorena. Cesta gradi i nerazvrstane ceste na području općine Žminj, investicija je vrijedna oko četiri milijuna kuna, te rotor neposredno prije ulaza u Medulin i rekonstrukciju jednog dijela ceste, kao i rotor u Umagu. Rade i u Labinu pristupnu cestu prema groblju s rotorom, posao vrijedan 3,5 milijuna s kompletnom infrastrukturom uključujući javnu rasvjetu i te poslove će završiti do Uskrsa. Većih ugovorenih poslova za sljedeću godinu još nemaju.

- Nažalost, bojimo se da s obzirom na veličinu firme, sljedeće godine neće biti dovoljna ponuda poslova. Očekujem nastavak radova na Ipsilonu koji bi mogao započeti u drugom dijelu sljedeće godine. Nai-

me, obavili smo sve značajne asfalterne radove u ovoj godini i lani na Ipsilonu te svim pristupnim cestama, a sve smo poslove obavili u roku ili prije toga. Stoga očekujemo da će se nastaviti druga faza gradnje Ipsilon od Pazina prema tunelu Učka i proboj tunela te da ćemo ih raditi, naveo je.

Kriza u građevinarstvu, dodaje, koje je u ovoj recesiji najviše pogodeno, nije zaobila ni ovu tvrtku.

- Bojim se da svi registrirani građevinari na tržištu neće moći opstati uz ovako mali broj investicija. Bit će potreban maksimalni oprez i racionalizacija, morat ćemo uštedjeti gdje god je moguće. Mi smo na vjetrometini, idemo od natječaja do natječaja i nikad nemamo ugovoreno nešto za sljedeću godinu. Prema sadašnjim planovima, u Istri će se raditi samo manji poslovi, zaključio je.

## Saniranje dijela pulske zaobilaznice na proljeće

Na području Pule, naveo je Mirković, poduzeće Cesta asfaltira prometnice nakon postavljanja novih plinskih cijevi. Intenzivna plinifikacija Pule se nastavlja pa će i dalje imati posla. Budući da se najavljuje i potpuna rekonstrukcija Zagrebačke ulice, nada se da će tvrtka dobiti taj posao na natječaju, a radit će se i infrastruktura pa će biti uključena pulska komunalna poduzeća. Sljedeće godine očekuje se i rekonstrukcija novog dijela proširene pulske zaobilaznice.

- Na dijelu tog kilometra zaobilaznice, desila se pogreška koja se događa u praksi. Ispituje se je li uzrok bitumen lošije kvalitete, a mi smo spremni sanirati ono što ne zadovoljava kriterije općih tehničkih uvjeta. Smatram da nije potrebno obnovljati kolnik na cijelom potezu, a jedan manji dio planiramo sljedeće godine sanirati kad budu povoljne vremenske prilike za postavljanje završnog sloja asfalta. Treba obaviti stručna vještačenja. Ono što stručnjaci procijene, napraviti ćemo u dogovoru s Gradom, vjerojatno na proljeće kad bude duži period suhog vremena, rekao je Mirković.



Miro Mirković

Petra LUKEŽ