

Općina traži pomoć od proizvođača kamena, cementa i vapna

Općina je poslala dopise Holcimu Hrvatska d.o.o. u Koromačnu, Istarskoj tvornici vapna na Mostu Raša i Kamenu iz Pazina, na koje apelira da spriječe prolazak svojih prijevoznika kamionima kroz mjesto

BARBAN -

Općina Barban već se duže vrijeme bori protiv prometovanja kamionima kroz sjedište općine. Stoga je i prije nekoliko godina zabranjen prolaz vozilima ukupne mase veće od deset tona starom jezgrom mjesta. Prometnih se pravila neki prijevoznici drže, dok drugi radije plaćaju kaznu i prolaze kroz mjesto.

Ali nije problem samo prolazak kamiona kroz Barban, kojim se praktički uništava graditeljska baština mjesta te narušava sigurnost pješaka i ostalih sudionika u prometu, već takozvana barbanska zaobilaznica, koja još nije izgrađena. Oba su problema itekako povezana jer prijevoznici koji iz središnje Istre odlaze u luku Bršica moraju proći tom dionicom i spustiti se u dolinu Raše.

Imaju stoga dvije mogućnosti – ili proći kroz zabranu i po asfaltu ili pak po makadamskoj uskoj zaobilaznici od

Spomenika na državnoj cesti Pula – Labin do Podoriha kod Frkeči na cestu Barban – Žminj na kojoj se uništavaju novi kamioni. Da bi stvar bila bolja, sve je intenzivniji promet kamena, vapna i cementa na tom području, posebno ljeti, kada se dio toga tereta ne prevozi u luku Štinjan.

Općina je stoga pokrenula akciju u kojoj želi spriječiti bilo kakav promet kamiona, bilo punih ili praznih kroz mjesto. Poslala je dopise Holcimu Hrvatska d.o.o. u Koromačnu, Istarskoj tvornici vapna na Mostu Raša i Kamenu iz Pazina, od kojih traži da spriječe promet svojih prijevoznika kroz sjedište općine.

Također su zatražili da im te tvrtke pomognu financirati gradnju zaobilaznice, čija vrijednost iznosi 12 milijuna kuna, za što se Županija obvezala izdvojiti 50 posto novca. Inače, Županijska uprava za ceste već je za izvlaštenje zemljišta buduće ceste ove godine izdvojila milijun kuna. Međutim barbanski je načelnik Denis Kontošić nezadovoljan što još nije isplaćen planiran novac ŽUC-a za izvlaštenje zemljišta iako su gotovo svi vlasnici parcela potpisali potrebne izjave.

Glasnogovornica Holcima Julija Škoro pisano je odgovorila na naš upit te je potvrdila da je njezina tvrtka primila dopis. Navela je da se upravo spremaju odgovori koji će se dostaviti Općini.

- Holcim u potpunosti podržava postavljena prometna pravila, pa tako i ona u općini Barban. Razumijemo zabrinutost Općine i zahvaljujemo im se što su nam skrenuli pažnju na problem kršenja zabrane prometovanja kroz Barban. Učinit ćemo sve što je u našoj moći da prijevoznicima skrenemo pozornost na obvezu vožnje dozvoljenim prometnim pravcima, iako se, po našem mišljenju, to samo po sebi podrazumijeva, navodi se u odgovoru. Što se tiče financiranja izgradnje zaobilaznice, smatraju da je to u nadležnosti Županije i države te da Holcim ne može financirati ceste i vibracijske trake za smanjenje brzine. Slično nam je rekao i Nardi Golja iz Istarske tvornice vapna.

- Mi nismo ni znali da se krše ti prometni propisi u Barbanu. Drago nam je da su nas na to upozorili iako mi nemamo svoje prijevoznike, ali svakako ćemo upozoriti sve koji prevoze naše proizvode da se drže propisa. Podržavam Općinu Barban, a tako i ostale općine, da riješi svoju cestovnu infrastrukturu, ali mi im u financiranju gradnje cesta ne možemo pomoći jer su za to zadužene Županija i država, rekao je Golja.

Od direktora Karmela Krebela iz pazinskog Kamena čuli smo da je to poduzeće već u nekoliko navrata ulagalo u barbansku zaobilaznicu, i to u vrijednosti od minimalno 700 do 800 tisuća kuna. Kamen je asfaltirao ulaz i izlaz s te makadamske prometnice te u nekoliko navrata dovezio šljunak na cestu.

Poduzeće je također spremno i u budućnosti sponzorirati u izgradnju ceste na kojoj je velika učestalost prometa upravo kamionima koji prevoze kamen.

- Mi smo još prije tri-četiri godine sve svoje šofere upozorili da moraju prometovati u tom pravcu isključivo preko zaobilaznice. U slučaju da se toga ne pridržavaju, isključit ćemo ih iz prijevoza naših tereta i s time su svi jako dobro upoznati. Iznimno im je nekoliko puta bilo dozvoljeno da se s praznim kamionima vraćaju kroz Barban, ali samo kada je frekvencija prometa na zaobilaznici bila prevelika, izjavio je Krebel.



